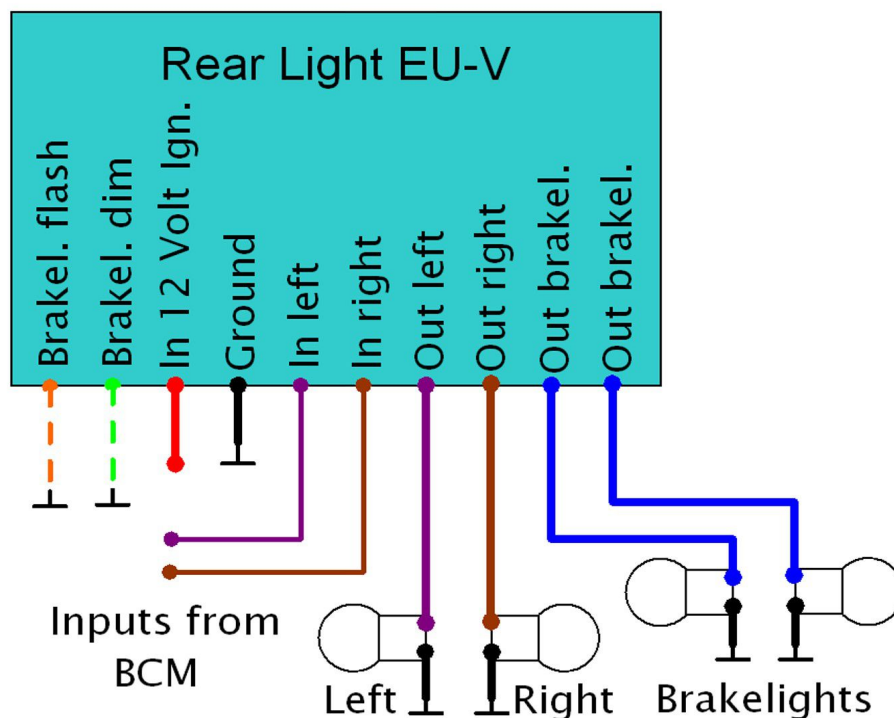


Installation des Rear Light EU-V

Der Rear Light EU-V ist ein Konverter für ältere Motorräder ohne Warnblinkerfunktion. Das Modul macht aus den beiden Signalen zu den original Rücklichtern vier getrennte Ausgänge für die Blinker und Bremslichter.



Anschlüsse:

+ 12 Volt: Dieses Kabel wird an 12 Volt geklemmt. Du kannst hier den Anschluss für die Kennzeichenbeleuchtung, oder den original Rücklichtanschluss nehmen.

Gnd: Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum zum Rücklicht angeklemt.

In left / right (Violett und Braun dünn): Dieses Kabel kommt von der originalen Blinkersteuerung hinten links und rechts.

Out left (Violett dick): Dieses Kabel geht weiter zum linken Fahrtrichtungsanzeiger.

Out right (Braun dick): Dieses Kabel geht weiter zum rechten Fahrtrichtungsanzeiger.

Brakelight (Blau dick): Dieses sind die 1 oder 2 Bremslichtausgänge.

Brake dim. (Grün): Wenn das Kabel gegen Masse geklemmt wird, dann ist das Bremslicht auf 30 % gedimmt, wenn nicht gebremst wird. Wenn gebremst wird, dann leuchtet es mit 100 % Helligkeit. Wenn das Kabel offen ist, ist das Bremslicht nicht gedimmt, wenn nicht gebremst wird.

Brake flash (Orange): Wenn dieses Kabel gegen Masse geklemmt wird, dann blinkt das Bremslicht beim bremsen 3 x schnell auf, bevor es dauerhaft leuchtet. Diese Funktion ist abgeschaltet, wenn das Kabel offen ist.

Die Ausgänge sind übrigens kurzschlussfest und begrenzen bei 5 Ampere. Trotzdem empfehlen wir den Einbau einer Sicherung, weil das Modul im Kurzschlussfall bis zu 150 Grad warm wird. Dann könnte die Vergussmasse ggf. Risse bekommen und das Modul wäre nicht mehr wasserdicht.

Bitte beachte, dass das Rear Light EU-V Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Rear Light EU-V wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost Elektronik erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen, sowie die EU-Richtlinie EMV(2014/30/EU) erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.