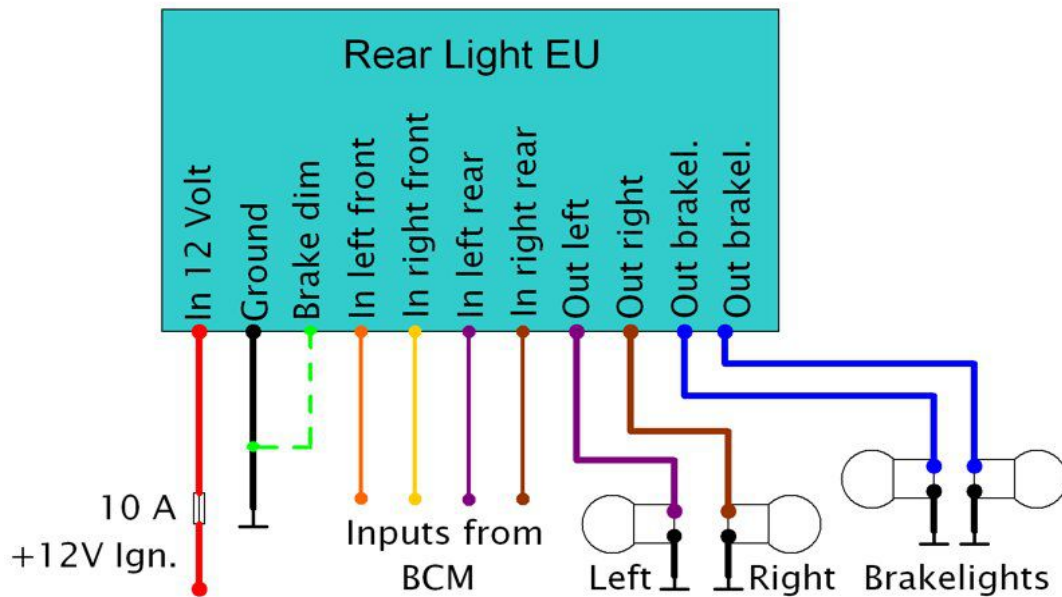


Installation des Rear Light EU Moduls ab 4 / 2020

In den USA haben alle Fahrzeuge ein kombiniertes Bremslicht mit Richtungsanzeige. Das heißt, dass die gleiche Lampe dort am Bike entweder als Bremslicht, oder als Blinker funktioniert. Wenn ein US Motorrad dann in die EU importiert wird, war ein TÜV - konformer Umbau nur mit einigen Schaltungstricks und relativ viel Verdrahtungsaufwand machbar. Der Rear Light EU ist ein Konverter, der aus den beiden Signalen zu den original Rücklichtern vier getrennte Ausgänge für die Blinker und Bremslichter macht.



Anschlüsse:

+ 12 Volt: Dieses Kabel wird an 12 Volt geklemmt. Du kannst hier den Anschluss für die Kennzeichenbeleuchtung, oder den original Rücklichtanschluss nehmen.

Gnd: Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum zum Rücklicht angeklemt.

In left / right (Violett und Braun dünn): Dieses Kabel kommt von der originalen Blinkersteuerung hinten links und rechts.

In left front (Orange): Dieser Anschluss kommt von der vorderen Blinkersteuerung links.

In right front (Gelb): Dieser Anschluss kommt von der vorderen Blinkersteuerung rechts.

Out left (Violett dick): Dieses Kabel geht weiter zum linken Fahrtrichtungsanzeiger.

Out right (Braun dick): Dieses Kabel geht weiter zum rechten Fahrtrichtungsanzeiger.

Brakelight (Blau dick): Dieses sind die 1 oder 2 Bremslichtausgänge.

Brake dim. (Grün): Wenn das Kabel gegen +12 Volt geklemmt wird, dann ist das Bremslicht auf 30 % gedimmt, wenn nicht gebremst wird. Wenn gebremst wird, dann leuchtet es mit 100 % Helligkeit. Wenn das Kabel gegen Masse geklemmt wird, ist das Bremslicht nicht gedimmt.

Die Ausgänge sind übrigens kurzschlussfest und begrenzen bei 5 Ampere. Trotzdem empfehlen wir den Einbau einer Sicherung, weil das Modul im Kurzschlussfall bis zu 150 Grad warm wird. Dann könnte die Vergussmasse ggf. Risse bekommen und das Modul wäre nicht mehr wasserdicht.

Bitte beachte, dass das Rear Light EU Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Rear Light EU wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost Elektronik erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen, sowie die EU-Richtlinie EMV(2014/30/EU) erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.