

Anschlussanleitung des TSM 4 U

Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung, versprochen :-)



Das TSM 4 U ersetzt die Blinkerfunktionen vom originalen TSM oder TSSM Modul bei Evo Modellen mit Vergaser zwischen Baujahr 1999 und 2003. Die Ausgänge des TSM 4 U können jeweils bis 60 Watt belastet werden. Sie sind kurzschlussfest und begrenzen bei 7 Ampere.

Eine automatische Blinkerrückstellung ist integriert. Bei einem kurzen Tastendruck unter 0,5 Sekunden blinkt der jeweilige Blinker 4 x auf. Bei einem längeren Tastendruck über 0,5 Sekunden blinkt der jeweilige Blinker 40 x auf. Wenn die automatische Blinkerrückstellung nicht gewünscht ist, dann kannst Du die beiden Löt pads auf der Platine durch eine Brücke verbinden. Dann ist die Blinkerrückstellung abgeschaltet.

Eine Warnblinkfunktion wird aktiviert durch gleichzeitiges drücken von beiden Blinkertastern.

Bitte beachte, dass das TSM 4 U nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des TSM 4 U wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit dem TSM 4 U und immer eine sichere Fahrt !