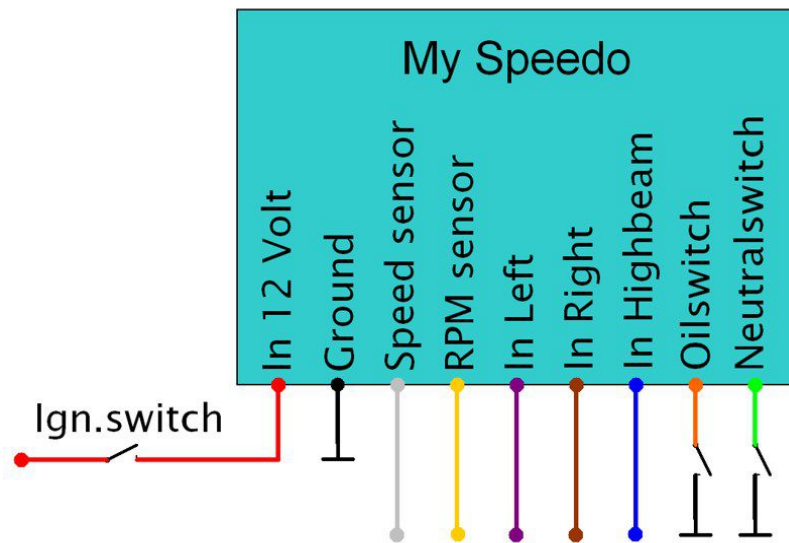


Installationsplan "My Speedo"

Hier ist ein Anschlussplan vom Steuerteil:



Die Anschlüsse sind hier in der Reihenfolge gezeichnet, wie sie auch aus dem Tachomodul rauskommen.

+ 12V Eingang: Hier liegen die 12 V für den Tacho an. Bitte sichere die Leitung mit einer 1 Ampere Sicherung ab.

Gnd: Anschluss zum Minuspol der Batterie.

Speed signal: Anschluss für den Geschwindigkeitssensor. Die Polarität kann am Display auf der "Konfig"- Seite eingestellt werden. Im Zweifelsfall ausprobieren...

RPM sensor Anschluss vom Zündmodul für die Drehzahlanzeige. Die Polarität kann ebenfalls auf der "Konfig" Seite eingestellt werden.

In Left: Hier wird das Signal vom linken Blinker angeklemt.

In Right: ...Na, was wohl :-)

In Highbeam: Diese Leitung geht an den Fernlichtanschluss der Glühbirne.

Oilswitch: Diese Leitung geht an den Öldruckschalter.

Neutralswitch: Diese Leitung geht an den Neutralschalter.

Bitte beachte, dass der My Speedo nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost Elektronik erklärt weiterhin, dass der Tacho die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit deinem neuen Tacho.