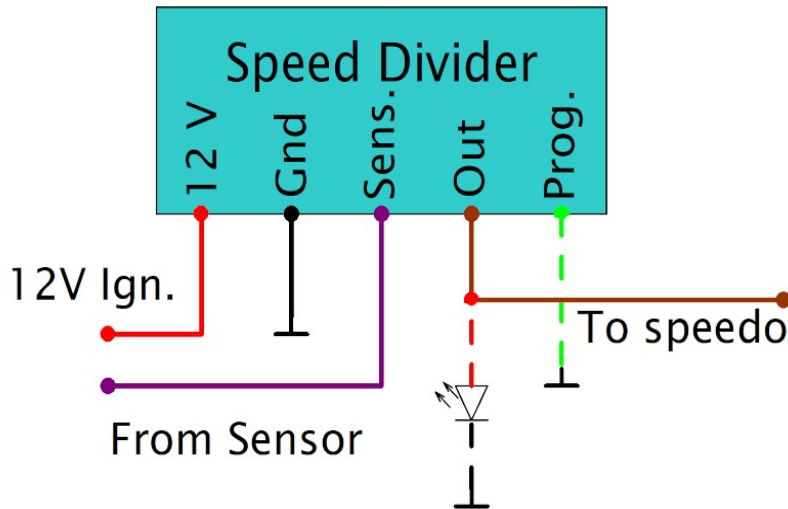


# Anschlussanleitung des Speed Divider

**Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung und 10 Minuten für die Installation. Versprochen :-)**

Der Speed Divider kann das Signal vom Tachosensor im Verhältnis zwischen 1:2 und 1:10 teilen. Das Modul kann eingesetzt werden, wenn die Geschwindigkeitsanzeige im Tacho zu hoch ist.

## Schaltplan:



## Beschreibung der Anschlüsse

Farbe	Beschreibung
Rot	+ 12 Volt vom Zündschalter
Schwarz	Minuspole zur Batterie
Violett	Dieses ist der Eingang vom Radsensor oder Getriebesensor
Braun	Dieses ist der Ausgang zum Tacho. Hier kannst Du auch für die Programmierung des Teilerwertes die mitgelieferte LED anklemmen.
Grün	Dieses Kabel wird für nur die Programmierung des Teilerwertes genutzt. Wenn Du dieses Kabel gegen Masse klemmst und das Modul mit Strom versorgst, erhöht sich der Teilerwert um 1 und der eingestellte Wert wird durch Blinken der mitgelieferten LED angezeigt. Wenn Du jetzt den Strom abschaltest und wieder einschaltest, dann wird der Wert wieder um 1 erhöht, bis Du beim gewünschten Teilerwert bist. Entferne danach das grüne Kabel von Masse und isoliere es gut. Damit ist der Wert im Modul gespeichert. Die LED kannst Du jetzt auch entfernen. <b>Bitte klemme das grüne Kabel nicht gegen Plus 12 Volt, da dadurch das Modul zerstört wird.</b>

## Anmerkungen

Die Firma Axel Joost erklärt, dass dieses Modul die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter [info@elektronikbox.de](mailto:info@elektronikbox.de) zur Verfügung.

## Technische Daten

Stromversorgung: 6 - 20 Volt  
Abmessungen: 38 mm x 16 mm x 11 mm  
Gehäuse: ABS mit Epoxyd Harz vergossen  
Erforderliche Absicherung: 1 Ampere  
Temperaturbereich: - 20 Grad C bis 80 Grad C

**Wir wünschen dir viel Spaß mit dem Speed Divider und immer eine sichere Fahrt !**

