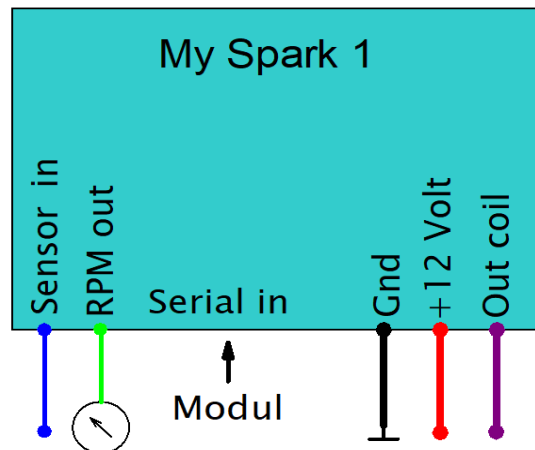


Anschlussanleitung des My Spark 1

Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung, versprochen :-)



Farbe	Beschreibung
Blau	Eingang Kurbelwellensensor. Wenn 2 Kabel am Sensor vorhanden sind, dann wird 1 Kabel vom Sensor gegen Masse geklemmt.
Grün	Ausgang für Drehzahlmesser
6 Pol Stecker Serial In	Hier kann ein Bluetoothmodul HC-05 oder unsere „My Spark RC“ Fernbedienung angeklemmt werden.
Rot (dick)	+ 12 Versorgungsspannung
Violett	Ausgang Zündspule
Schwarz	Masse

Anwendung:

Wenn Du ein **Android – Smartphone** hast, dann lade dir hier die App runter und installiere es auf deinem Smartphone. Sorry, Apple Smartphones sind hier leider raus, weil ich kein IOS kann...

My Spark 1



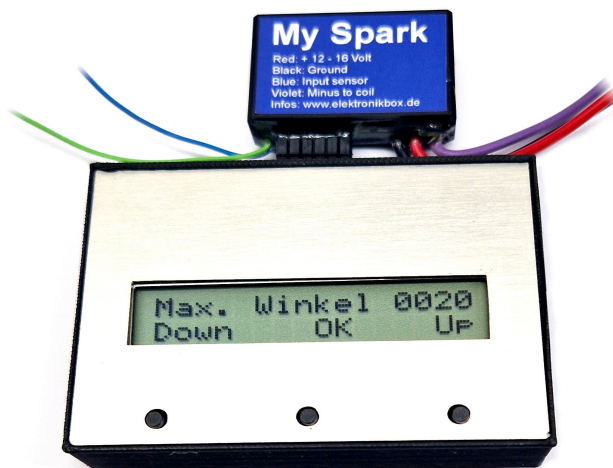
Hole dir ein **HC-05 Bluetooth - Modul** (Gibt es bei Ebay etc. für ca. 5,-), stecke es mit den Bauteilen nach oben an das Zündungsmodul, wie abgebildet:



Verbinde My Spark 1 mit dem angesteckten HC-05 Modul an eine 12 Volt Stromversorgung, warte ein paar Sekunden und lass dann dein Handy nach dem HC-05 suchen und verbinde dein Handy mit dem HC-05. Das Passwort ist meistens bei den Modulen 1234 oder 0000.

Öffne die App und drücke „Connect“. Dann erscheint eine Liste mit gefundenen Bluetooth Geräten. Darunter soll auch das HC-05 zu finden sein. Tippe auf das HC-05 und warte ein paar Sekunden, bis dein Handy dir „Connected“ sagt. Jetzt kannst Du deine gewünschten Einstellungen vornehmen. Wenn Du dann auf „Send“ drückst, werden die Einstellungen im Zündmodul gespeichert und eine blaue LED im Modul blinkt 3 x als Bestätigung auf. Jetzt kann das HC-05 wieder entfernt werden.

Wenn dir die ganze Handygeschichte zu kompliziert ist, dann können wir dir eine Fernbedienung gegen ein Pfand zusenden. Das kannst Du dann wie auf dem folgenden Bild direkt an das Zündmodul anstecken und damit die Programmierung der Zündung vornehmen.



Wichtig:

Die minimale Widerstand der Zündspule ist 3 Ohm. Niederohmigere Zündspulen sollten nicht verwendet werden, um das Modul nicht zu beschädigen.

Bei einer 3 Ohm Zündspule und 3 ms Ladezeit soll die maximale Drehzahl nicht über 6000 RPM gehen, da ansonsten das Zündmodul zu warm wird und das Gehäuse schmilzt. Kurzzeitiges Beschleunigen (bis. Ca 20 Sekunden) mit höheren Drehzahlen ist allerdings kein Problem. Bei einer Spule mit höherem Primärwiderstand oder bei kürzeren Ladezeiten kann die maximale Drehzahl entsprechend erhöht werden.

Der eingestellte Vorwinkel von My Spark 1 wird nach dem Startvorgang erst nach 5 Umdrehungen übernommen. Bei den ersten 5 Umdrehungen ist der Zündzeitpunkt bei 0 Grad OT, um bei einem Kicker das Rückschlagen zu vermeiden.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit dem My Spark 1 und immer eine sichere Fahrt !