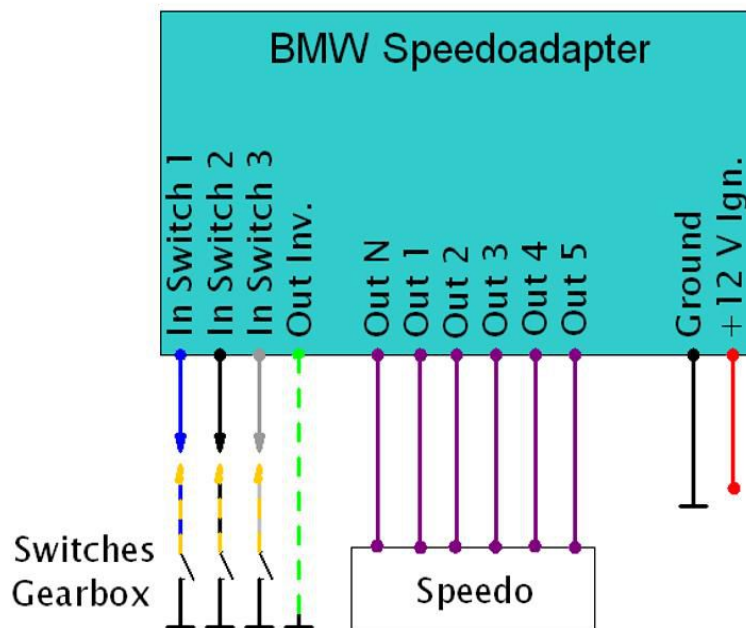


Anschlussanleitung der BMW Ganganzeige

Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung, versprochen :-)



Farbe	Beschreibung
Blau	Hier wird das gelb-rote Kabel vom ersten Getriebeschalter angeklemmt
Schwarz (Dünn)	Hier kommt das gelb-schwarze Kabel vom zweiten Getriebeschalter ran.
Weiß	Dieses ist der Anschluss zum dritten Getriebeschalter (gelb-weiß)
Grün	Mit diesem Kabel kannst Du die 6 Tachosignale invertieren, weil einige Tachos ihre Eingänge als 12 Volt Signal benötigen, um richtig anzuzeigen und andere Tachos ihren jeweiligen Eingang als Massesignal benötigen. Die Polarität schaltest Du um, wenn Du dieses Kabel gegen Masse klemmst.
Violett (6 x)	Dieses sind die Ausgänge, die an den Tacho geklemmt werden. Die Reihenfolge ist N - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 . Du kannst hier direkt auch 6 LED's gegen Masse anklemmen, falls dein Tacho keine Ganganzeige hat.
Schwarz (dick)	Minus Batterie / Masse
Rot	+ 12 Volt hinter dem Zündschalter. Bitte sichere den Eingang mit einer 1 Ampere Sicherung ab.

Bitte beachte, dass das Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Modules wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit der BMW Ganganzeige und immer eine sichere Fahrt !