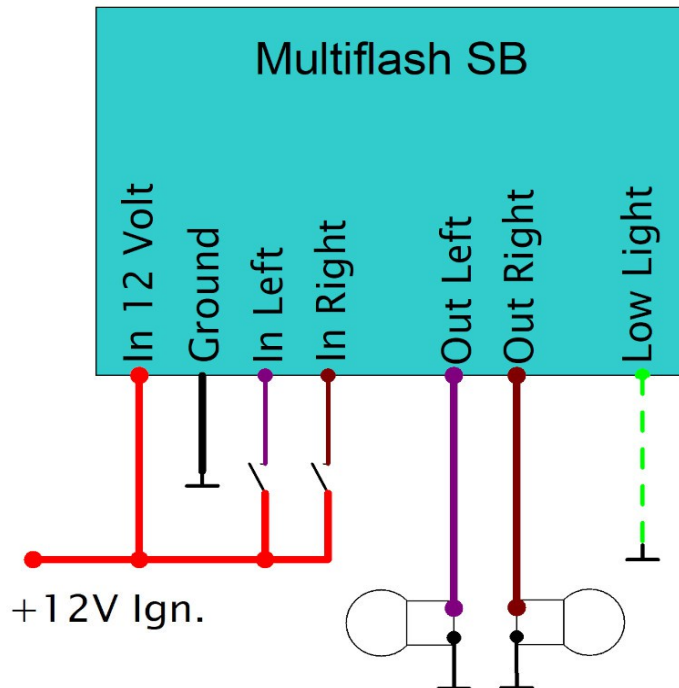


Anschlussanleitung des Multi Blink SB für Blinkschalter

Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung, versprochen :-)



Farbe	Beschreibung
Violett (dünn)	Schaltereingang links. Dieses Kabel wird an Zündungsplus geklemmt. Der linke Blinker schaltet ein, sobald dieser Schaltkontakt gegen Plus geschaltet wird. Bei einem kurzen wechselseitigen Betätigen des Schalters wird die Warnblinkfunktion aktiviert.
Braun (dünn)	Schaltereingang rechts. Dieses Kabel wird an Zündungsplus geklemmt. Der rechte Blinker schaltet ein, sobald dieser Schaltkontakt gegen Plus geschaltet wird.
Grün	Wenn dieser Eingang gegen Masse geklemmt wird, dann arbeiten die Blinker gedimmt als Begrenzungslicht, solange nicht geblinkt wird
Rot (dick)	+ 12 Versorgungsspannung
Violett	Ausgang Blinker links
Braun	Ausgang Blinker rechts
Schwarz	Masse

Anmerkungen:

Unbenutzte Kabel können abgeschnitten oder isoliert werden, damit sie nicht irgendwo gegen kommen. Die Ausgänge des Multi Blink SB können jeweils bis 60 Watt belastet werden. Sie sind übrigens kurzschlussfest und begrenzen bei 15 - 20 Ampere. **Das Multi Blink SB wurde für den Einbau im Lenker oder in den Frontscheinwerfer entwickelt. Bitte baue es nicht in die Nähe der Zündanlage, da dann Störungen auftreten können.**

Bitte beachte, dass das Multi Blink SB nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Multi Blink SB wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit dem Multi Blink SB und immer eine sichere Fahrt !