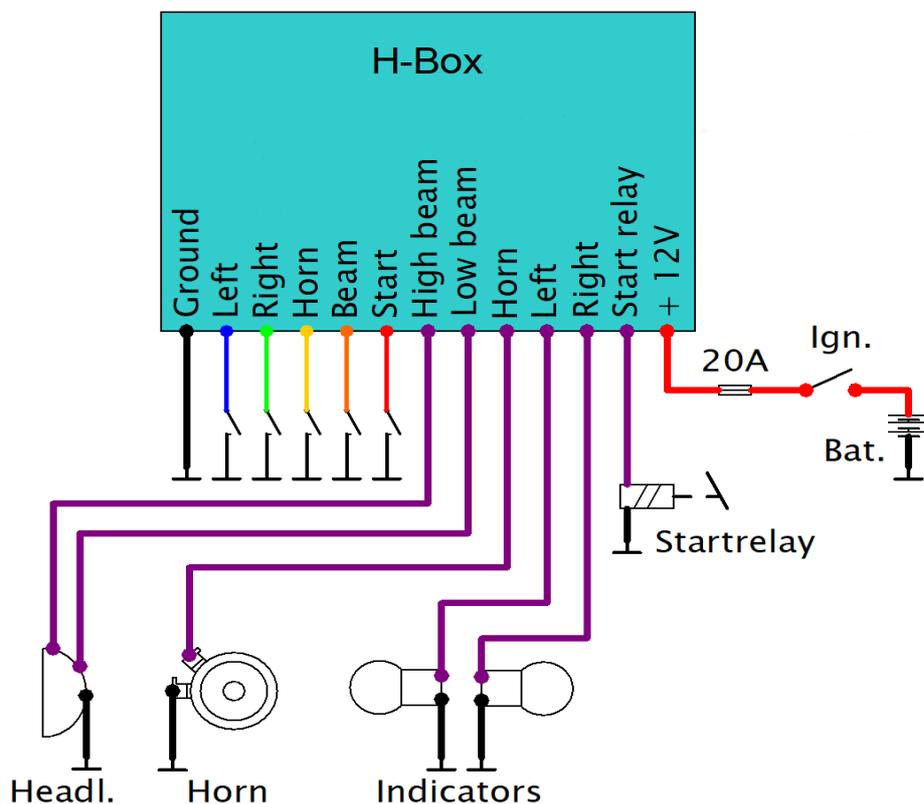


Installationsplan der Elektronikbox, Version H



Tasten - oder Schaltereingang für den Blinker links (Blau): Hier wird ein Taster, oder Schalter angeschlossen, der den Eingang gegen Masse schaltet. Bei offenem Kontakt passiert nichts, erst beim geschlossenen Kontakt startet der Blinker. In 2-Tasten-Modus wird hier der linke Taster angeklemt.

Tasten - oder Schaltereingang Blinker für den Blinker rechts(Grün): Hier wird auch ein Taster oder Schalter angeschlossen, der den Eingang gegen Masse schaltet. Bei offenem Kontakt passiert hier auch nichts, erst beim geschlossenen Kontakt gegen Masse startet der Blinker. Im 2-Tasten-Modus wird hier der rechte Taster angeklemt.

Die Warnblinkfunktion wird durch gleichzeitiges Drücken der Blinktaster aufgerufen. Durch nochmaliges Drücken eines Blinktasters wird die Warnblinkfunktion wieder ausgeschaltet. Diese Funktion ist nur im Tastenmodus möglich.

Tasteneingang für die Hupe (Gelb): Dieser Eingang ist auch "lowactiv". Das heißt, die Hupe ist an, wenn der Taster den Pin gegen Masse schaltet. Bitte beachte, der Hupenausgang kann nur 3 Ampere liefern.

Tasten - oder Schaltereingang für Licht (Orange): An diesem Kabel wird der Schalter oder Taster für das Fernlicht angeschlossen. Die Box schaltet das Licht um, wenn dieser Pin gegen Masse geschaltet wird. Wenn im Tastenmodus der Taster für länger als 2 Sekunden gedrückt wird, schaltet das Licht aus.

Tasteneingang Startrelais (Rot dünn): Beim Schalten gegen Masse werden 12V für das Startrelais geschaltet oder das Bremslicht wird geschaltet.

Masse (Schwarz): Hier sind hier 2 Massekabel vorhanden, weil manche Lenklager keine optimale Masseverbindung haben. Das dickere Kabel geht dann zum Rahmen und das dünnere Kabel im Lenker.

+ 12V Eingang (Rot dick): Hier liegen die 12 V vom Zündschalter an der Box an. Die einzelnen Ausgänge der Box sind übrigens kurzschlussfest und selbst rückstellend. Wir haben trotzdem eine Vorsicherung implementiert, weil im Kurzschlussfall in der Box Temperaturen von ca. 120 Grad entstehen können, die ggf. zu Rissen in der Vergussmasse führen. Dann wäre die Box nicht mehr wasserdicht.

Ausgänge Blinker Links und Rechts: Dieses sind die 12V Schaltausgänge für die Blinker. Die Blinkgeschwindigkeit ist unabhängig von den verwendeten Blinkern.

Ausgang Hupe: Dieses ist der 12V Schaltausgang für die Hupe. Dieser Ausgang ist mit max. 3 Ampere belastbar.
Vorsicht bei alten Hupen ! Die ziehen oft mehr als 3 Ampere. Das kann den internen Ausgang zerstören !

Ausgang Abblendlicht: Dieser Anschluss liefert die 12V Spannung für das Abblendlicht. Beim Start kann das Licht übrigens ausgeschaltet werden, um genug Strom für den Anlasser zur Verfügung zu haben (siehe Seite 2).

Ausgang Fernlicht: Dieser Anschluss liefert die 12V für das Fernlicht.

Ausgang Startrelais: Hier wird das Relais für den Anlasser angeschlossen. **Bitte schließe den Anlasser nicht direkt an die Elektronikbox, sondern nur über ein Relais an! Dieser Ausgang kann nur 3 Ampere liefern!**

Wenn dein Moped keinen Starter hat, dann kannst den Ein - und Ausgang für das Startrelais übrigens auch für das Bremslicht nutzen.

Einstellungen der Box:

Die verschiedenen Funktionen der H - Box kannst Du jederzeit ändern. Drücke vor dem Einschalten des Zündschalters den Hupentaster und halte ihn fest, bis die Stromversorgung an ist. Nach dem Loslassen des Hupentasters ist die Box im Einstellmodus. Ein einmaliges Warnblinken zeigt diesen Modus an. Durch Drücken des linken oder rechten Blinktasters kannst Du die Box auf 2 Taster oder 5 Taster einstellen, so wie es in der Tabelle dargestellt ist. Nach dem Drücken eines Blinkertasters kommst Du sofort in den nächsten Programmmodus, der dann durch 2 maliges Blinken angezeigt wird. So „hangelt“ Du dich dann durch alle 6 - 8 Menüpunkte durch und machst Deine persönlichen Einstellungen. Folgende Optionen sind möglich:

Blinkanzahl	Modus	Linker Blinktaster	Rechter Blinktaster	Beschreibung
1 x	2 Taster oder 5 Taster	2 Taster	5 Taster	Bedienung des Mopeds mit 2 oder 5 Tastern
2 x	Komfortblinker	Aus	An	Komfortblinker schaltet sich nach 40 x selbstständig aus
3 x	Begrenzungslicht	An	Aus	Die Blinker glimmen mit ca. 25 %, wenn nicht geblinkt wird.
4 x	Bremslicht oder Startrelais	Bremslicht	Startrelais	Der Ausgang kann für ein Startrelais oder ein Bremslicht genutzt werden.
5 x	Bremslicht Flasher	An	Aus	Das Bremslicht blinkt 3 x auf, bevor es dauerhaft an ist.
6 x	Licht zuerst aus, wenn Zündung an	Licht an	Licht aus	Das Licht wird erst beim Drücken des Tasters aktiviert (Im Tastenmodus)
7 x	Lichtschalter oder Taster	Schalter	Taster	Das Licht kann mit einem Schalter oder einem Taster bedient werden
8 x	Blinkschalter oder Taster	Schalter	Taster	Die Blinker können mit einem Schalter oder Taster bedient werden.

Die Funktionen werden nach dem 6. oder 8. Menüpunkt fest in der Box gespeichert, können aber jederzeit wieder geändert werden (Tüv und Begrenzungslicht...). **Schalte vor einer Programmänderung die Versorgungsspannung für mindestens 2 Sekunden aus, um die Kondensatoren in der Box zu entladen.**

Installation:

Bei der Installation der Box ist darauf zu achten, dass der Anschluß für die 12V Stromversorgung mit einer 15 - 20 Ampere Vorsicherung ausgerüstet wird. Die angegebenen maximalen Strombelastungen dürfen nicht überschritten werden. Bei stärkeren Verbrauchern müssen zusätzliche Relais für die entsprechenden Verbraucher installiert werden. Die Kabel für die Ansteuerung von den Armaturen können beliebig dünn sein. Hier fließt nur ein sehr kleiner Strom im Schaltzustand. Z.B. CAT6 Kabel mit Abschirmung gehen hier sehr gut. Die Lastkabel sollten dagegen mindestens 0,5 qmm Querschnitt haben. Die Stromversorgung zur Box sollte 1,5 qmm dick sein.

Bitte platziere die Box und die Steuerkabel möglichst weit weg (>10cm) von den Zündkabeln. Die Masseverbindung zum Rahmen sollte so kurz wie möglich sein. Die Ansteuerkabel sollten auf kurzem Weg mit an die Masseverbindung angeklemt werden, um Störungen durch die Zündanlage zu vermeiden.

Ansonsten können die merkwürdigsten Fehler auftreten (Blinker geht ab und zu mal los, das Licht schaltet manchmal ohne Grund um, etc.). Die Box ist zwar durch mehrere Abblockmaßnahmen und durch Softwaresicherungen relativ unempfindlich gegen EMV Störungen, aber Vorsorge schadet nicht. **Es sollten auf jeden Fall abgeschirmte Kerzenstecker verwendet werden.**

Bitte beachte, dass die Elektronikbox nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau der Elektronikbox wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen.

Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, dass dieses Elektronikbox Gerät die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit Deiner neuen Elektronikbox und immer eine sichere Fahrt !