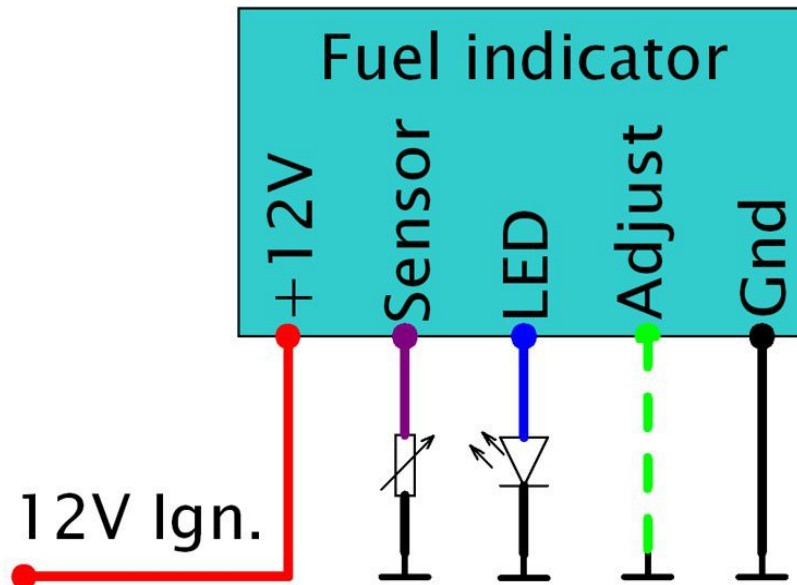


Installationsplan des Fuel Indicators

Diese universal einsetzbare Reserveanzeige funktioniert mit allen gängigen Schwimmersensoren. Am Modul können 2 beliebige Reservemengen eingestellt werden. Sobald die Spritmenge unterhalb des oberen eingestellten Füllstandes absinkt, blinkt die LED. Sobald dann der untere Füllstand erreicht wird, ist die LED dauerhaft an.



Anschließen des Fuel Indicators:

Rot, + 12 Volt: Dieses Kabel wird an die +12V Leitung angeschlossen.

Schwarz, Masse: Die Masseverbindung wird ans Chassis des Bikes oder an die Minus-Leitung der Batterie angeschlossen.

Violett, Sensor: Dies ist die Verbindung zum Tanksensor.

Blau, LED: Hier wird die Anzeige LED angeklemmt.

Grün, Adjust: Dies ist das Programmierkabel zum Speichern der gewünschten Reservemenge. Die Programmierung der gewünschten Reservemenge ist denkbar einfach: Nachdem Du das Modul verkabelt hast, fülle die gewünschte Spritmenge für den unteren Wert in den Tank und halte das grüne Kabel kurz gegen Masse. Dieses wird durch 2 x Blinken der LED angezeigt. Nachdem Du das grüne Kabel wieder von Masse entfernt hast, ist die erste Spritmenge gespeichert. Jetzt fülle die gewünschte Spritmenge für den oberen Anzeigewert in den Tank und halte das grüne Kabel nochmal gegen Masse. Jetzt blinkt die LED 3 x auf. Nachdem Du das Kabel entfernt hast, ist die obere Spritmenge gespeichert. Jetzt kannst Du das grüne Kabel isolieren, damit das Modul sich nicht verstellt. Das war's :-)

Die Elektronikbox Produkte sind unter der Nummer DE54933725 WEEE als B2C Geräte registriert. Wir erklären weiterhin, dass der Fuel Indicator mit den CE und ROHS -Regularien für den europäischen Markt konform ist.

Wir haben versucht, die Funktionen des Fuel Indicators und diese Anleitung so einfach wie möglich zu halten. Für Fragen stehen wir Dir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit Deinem neuen Fuel Indicator und stets eine gute und sichere Fahrt!