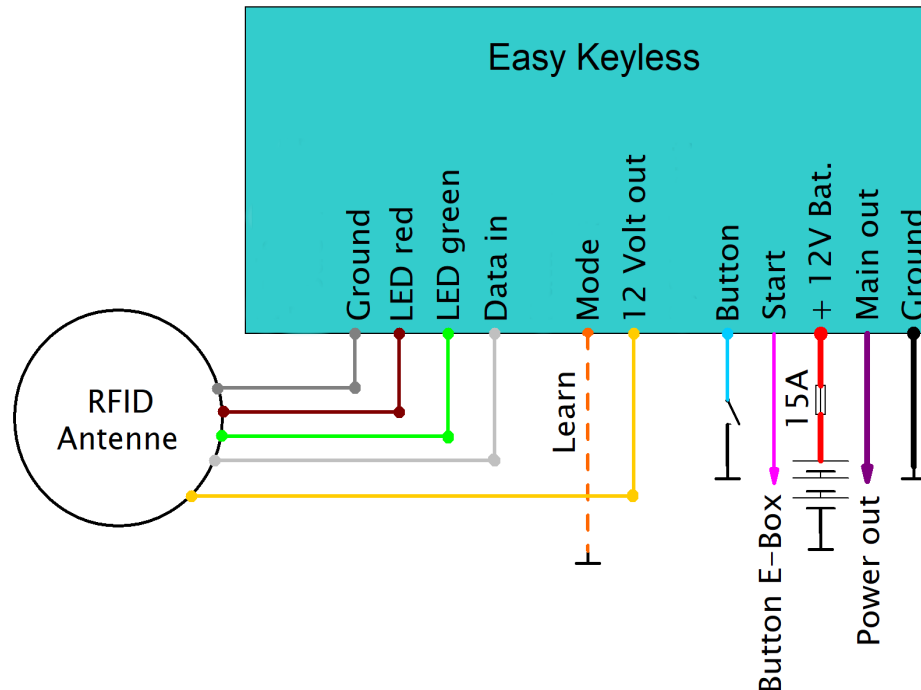


Installation des Easy Keyless RFID

Keine Lust auf Gebrauchsanleitungen? Das kennen wir auch! Du benötigst daher nur 3 Minuten zum Lesen und dann nur ca. 30 - 40 Minuten für die Installation der Kabel. Versprochen :-)

Das Easy Keyless RFID verbraucht im Standby im Gegensatz zu anderen Lösungen auf dem Markt keinen nennenswerten Strom, so dass die Motorradbatterie auch nach einigen Monaten ohne Benutzung nicht tief entladen ist. Erst mit einem Tastendruck wird das Modul aktiviert. Das neue Easy Keyless RFID besteht aus einem Steuermodul, das „unsichtbar“ eingebaut werden kann und einem abgesetzten Antennenmodul, das erreichbar platziert werden sollte. Beide Komponenten sind über ein paar Kabel miteinander verbunden. Das erleichtert die Installation deutlich und gewährleistet Funktionssicherheit bei minimaler „Störung“ des Gesamtbildes am Moped.

Anschluss:



Die Kabel am Modul:

Ground (Grau): Dieses Kabel wird an den Rahmen oder am Minuspol der Batterie angeklemmt.

LED Red (Braun): Hier wird bei der RFID-Version das braune Kabel angeklemmt. Es versorgt die rote LED in der Antenne. Für die FP-Version wird das Kabel isoliert und offen gelassen.

LED Green (Grün): Hier wird bei der RFID-Version das grüne Kabel von der Antenne angeklemmt. Es versorgt die grüne LED in der Antenne. Für die FP-Version wird das Kabel isoliert und offen gelassen.

Data In (Weiß): Dieses ist der Dateneingang vom Fingerprint-Sensor oder von der RFID-Antenne.

Mode (Orange): Dieses Kabel wird für zum Anlernen von einem RFID Tag benötigt. Die Beschreibung ist weiter unten.

12 Volt out (Gelb): Das ist die Stromversorgung für die RFID-Antenne.

Button (Blau): Hier kannst Du einen Taster zur Aktivierung anklemmen. Wenn Du eine Steuerbox von uns verwendest, die **nicht** auf den 2-Tasten Modus eingestellt ist, dann kannst Du den vorhandenen Starttaster am Lenker nehmen, um das Modul zu aktivieren. Der **Ausgang Start (Pink)** kann dann für den Starteingang einer Steuerbox genutzt werden, falls diese vorhanden ist. Der Ausgang simuliert dann den Starttaster für die Steuerbox und schaltet gegen Masse, wenn der Taster gedrückt wird, der am hellblauen Kabel angeklemmt ist.

+ 12V Bat. (Rot): Hier liegen die 12 V von der Batterie zum Easy Keyless RFID an.

Main out (Violett): Dieser Ausgang versorgt das Moped mit 12 Volt für die Zündung / Licht / Blinker, Hupe etc.

Ground (Schwarz): Dieses Kabel wird an den Rahmen oder am Minuspol der Batterie angeklemmt.

Installation und Bedienung:

Das Antennenmodul hat ein 12 mm Gewinde. Damit kann das Teil am Bike verschraubt werden. Die freie Fläche mit der LED zeigt nach Außen und sollte nicht mit Metall abgedeckt werden, weil dann die Reichweite stark nachlässt.

Nachdem Du die Kabel des Steuermodules angeschlossen hast (hier bitte auf gute Masseführung achten), musst Du nur noch die 5 Adern des grauen Kabels, das aus dem Antennenmodul kommt, auf Länge bringen und wieder an das Steuermodul anklammern:

- Grau an grau (Masse)
- Braun an braun (LED rot)
- Grün an Hellgrün (LED grün)
- Weiß an Weiß (Daten von Antenne zum Modul)
- Gelb an Gelb (12 Volt Stromversorgung für Antenne)

Danach kannst du den mitgelieferten Schrumpfschlauch über die Lötstellen schrumpfen.

Das Anlernen kann mit verschiedene elektronische Standard Tags (125 kHz, EM4100) erfolgen. Hierfür wird das orange Kabel gegen Masse geklemmt und der Taster gedrückt. Danach wird der Tag vor die Antenne gehalten. Jetzt blinkt die LED 2x (Schlüssel 1) oder 3x (Schlüssel 2) auf. Es können 2 Tags eingelesen werden, so dass ein verlorener Tag kein Problem sein sollte. Es werden dafür beide Tags nacheinander an die Antenne gehalten und dann dafür jeweils der Starttaster gedrückt. Die maximale Reichweite ist ca. 2-4 cm je nach verwendetem Tag. Nach dem Anlernen wird das orange Kabel wieder von Masse entfernt und isoliert.

Durch Drücken des Tasters wird das Modul für 15 Sekunden aktiviert. Wenn Du innerhalb dieses Zeitraumes den elektronischen Schlüssel vor die Antenne hältst, schaltet der 12 Volt - Ausgang ein, wenn das Modul den Schlüssel erkennt. Ansonsten schaltet das Modul wieder ab. Das Erkennen des (angemeldeten) Tags wird über die Status-LED in der Antenne angezeigt. Jetzt kann mit einem weiteren Druck auf den Taster der Startausgang geschaltet werden, falls hier der Tasteneingang einer Steuerbox angeklemmt ist. Durch einen kurzen Tastendruck von unter 1/4 Sekunde wird die Stromversorgung zum Moped und das Easy Keyless RFID wieder abgeschaltet. Das ganze funktioniert natürlich nur, wenn die Steuerbox nicht im 2 Tasten-Modus eingestellt ist. Der Starter kann ansonsten jederzeit betätigt werden, solange die Stromversorgung zum Moped an ist und der Taster länger als 1/4 Sekunde gedrückt wird.

Bitte beachte, dass das Easy Keyless RFID nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Easy Keyless RFID wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen.

Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, dass das Easy Keyless RFID ab Ende Februar 2024 konform zu 2014/53/EU, EN50364, EN00330 ist. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Wir wünschen Dir viel Spaß mit dem Easy Keyless RFID und immer eine sichere Fahrt !

Techn. Daten:

Abmessungen Modul: 50 mm x 42 mm x 12 mm, Antenne: D. 31 x 22 mm, Fingersensor 24 x 15 mm

Stromverbrauch im Standby Betrieb: Maximal 30 uA

Gehäuse: Schwarzes ABS, mit 2-K Vergussmasse vergossen

Eingangsspannung: 9 - 18 Volt

Anschlüsse: Steuerkabel 0,14 mm², Leistungskabel 1,5 mm²

Maximale Reichweite zum Tag: 2-4 cm, abhängig von der Einbauposition und des Tags

Maximale Umgebungstemperatur: 60 Grad Celsius

Zulässiger Strom vom 12 V Anschluss: 15 Ampere