

Affectation des broches du connecteur BMW K75 / K100 à la boîte à lunch

1. Rouge / Blanc : + 12 volts de la batterie. L'horloge était fixée ici à ce moment-là. Le BDA ne l'utilise pas.
2. Jaune / Blanc : L'un des trois interrupteurs de l'indicateur de rapport. Il doit être en position neutre et être fermé à la masse. Sinon, il doit être ouvert.
3. Jaune / Noir : Le deuxième interrupteur pour l'indicateur de rapport. Il doit également être en position neutre et être fermé à la masse.
4. Jaune / Bleu : Le troisième interrupteur pour l'indicateur de rapport. Il doit également être en position neutre. Masse fermée.
5. Noir / Vert : +12 volts commutés du BDA au relais de démarrage si les 3 interrupteurs sont fermés. La moto peut alors démarrer sans embrayage.
6. Vert / Noir : + 12 volts commutés depuis le contacteur d'allumage, alimentation f. Compteur de vitesse et BDA.
7. Blanc ou marron / Blanc : capteur de réservoir 1, pour motos jusqu'en 1985.
8. Marron / Noir : capteur de réservoir 2, pour motos jusqu'en 1985.
9. Bleu : voyant de charge. Une résistance dans le BDA représente une petite charge permettant à l'alternateur de "simuler" le voyant d'origine.
10. Violet/noir : température de l'eau de refroidissement, 12 volts sont présents ici si les températures sont trop élevées, la broche n'est pas interrogée dans le BDA.
11. Marron / Vert : Connexion du pressostat d'huile. Le signal ne passe qu'avec le BDA.
12. Violet / Blanc : 12 V commutés depuis le starter (qui a besoin de ça ?)
13. Marron : Moins / cadre
14. Blanc / Bleu : Surveillance des ampoules via un dispositif de contrôle des lampes (quelle absurdité...)
15. Affichage blanc / feux de route, n'est "transmis" que par le BDA.
16. Noir / Bleu : Signal du tachymètre. Le signal est uniquement "transmis" par le BDA.
17. Bleu / Noir : Commande des clignotants droits. Si votre compteur de vitesse est équipé de deux LED, la LED droite s'allume ici. S'il y a un affichage, vous pouvez quitter le BDA.
18. Marron : Moins / cadre
19. Bleu / Rouge : commande du clignotant gauche. La LED gauche du compteur de vitesse peut être connectée ici, si nécessaire.
20. Non utilisé
21. Bleu / Vert : Réinitialisation du clignotant sur le boîtier relais.

22. Jaune : Signal du compteur de vitesse sur la transmission finale. Ce signal est très faible et est utilisé par le BDA, renforcé afin de pouvoir être utilisé par la plupart des compteurs de vitesse.

23. Marron : masse du compteur de vitesse.

24. Gris / Bleu : Alimentation des différents voyants lumineux de la boîte à lunch. Cette broche n'est pas connectée au BDA.

Affectation des broches du BDA à votre compteur de vitesse

Marron : Moins

Blanc : LED de sortie pour le contrôle de charge. La LED peut être connectée au plus ou à la masse, selon vos préférences. Elle doit être allumée ou éteinte. Si la LED est connectée au plus, elle est allumée ; sinon, elle est chargée.

Gris : LED de sortie pour l'affichage de la réserve. La LED s'allume lorsqu'il reste 7 litres de carburant et clignote lorsqu'il reste 4 litres de carburant. La LED est fixée au pôle positif par une broche.

Violet : LED neutre de sortie. Une extrémité de cette LED est fixée au pôle positif. Elle est allumée lorsqu'aucune vitesse n'est engagée.

Bleu : LED de sortie des feux de route. Une extrémité de cette LED est reliée à la terre.

Vert : Affichage clignotant de sortie. Vous pouvez utiliser ce câble si vous n'avez qu'un seul indicateur clignotant sur le compteur de vitesse. Sinon, vous pouvez connecter les connexions directement à la prise d'origine, comme décrit en première page.

Jaune : Sortie d'affichage de la température. La LED de température est connectée ici. L'autre extrémité de la LED est connectée au +12 V.

Rouge : Sortie du plus commuté pour l'alimentation du compteur de vitesse.

Marron : Sortie du signal du capteur vers le compte-tours, si disponible.

Noir : Sortie du capteur de vitesse vers le compteur. Ce signal est amplifié par le BDA et devrait convenir à la plupart des compteurs de vitesse.