

Anschlussbelegung BMW K75 / K100 Stecker zur Brotdose

1. Rot / Weiß: + 12 Volt von Batterie. Hier war damals die Uhr angeklemt. Der Pin wird beim BDA nicht genutzt.
2. Gelb / Weiß: Einer der drei Schalter für die Ganganzeige. Dieser muß bei Neutralstellung gegen Masse geschlossen sein. Ansonsten ist er offen.
3. Gelb / Schwarz: Der zweite Schalter für die Ganganzeige. Dieser muß bei Neutralstellung auch gegen Masse geschlossen sein.
4. Gelb / Blau: Der dritte Schalter für die Ganganzeige. Auch dieser muß bei Neutralstellung gegen Masse geschlossen sein.
5. Schwarz / Grün: + 12 Volt geschaltet vom BDA zum Startrelais, wenn alle 3 Schalter geschlossen sind. Dann kann das Moped auch ohne gezogene Kuppelung gestartet werden.
6. Grün / Schwarz: + 12 Volt geschaltet vom Zündschalter, Stromversorgung f. Tacho und BDA.
7. Weiß oder Braun / Weiß: Tanksensor 1, für Bikes bis 1985.
8. Braun / Schwarz: Tanksensor 2, für Bikes bis 1985.
9. Blau: Ladekontrollleuchte. Hier hängt ein Widerstand im BDA drin, der eine kleine Belastung für die Lichtmaschine darstellt, um die originale Anzeigeleuchte zu "simulieren".
10. Violett / Schwarz: Kühlwassertemperatur, hier liegen 12 Volt bei zu hohen Temperaturen an, der Pin wird im BDA nicht abgefragt.
11. Braun / Grün: Anschluss vom Öldruckschalter. Das Signal geht beim BDA nur durch.
12. Violett / Weiß: 12 V geschaltet vom Choke (Wer braucht denn sowas?)
13. Braun: Masse
14. Weiß / Blau: Überwachung der Glühbirnen über Lampenkontrollgerät (Was für ein Blödsinn...)
15. Weiß / Fernlichtanzeige, wird vom BDA nur "weiter gereicht".
16. Schwarz / Blau: Signal vom Drehzahlmesser. Das Signal wird vom BDA nur "weiter gereicht".
17. Blau / Schwarz: Blinkerkontrolle rechts. Wenn dein Tacho 2 Anzeigen für die Blinker hat, dann kommt hier die rechte LED ran. Bei einer Anzeige kannst Du den Ausgang vom BDA nehmen.
18. Braun: Masse
19. Blau / Rot: Blinkerkontrolle links. Hier kommt die rechte LED vom Tacho ran, wenn gewünscht.
20. Nicht belegt
21. Blau / Grün: Signal Blinkerrückstellung zum Relaiskasten.
22. Gelb: Signal vom Tachogeber am Endantrieb. Dieses Signal ist sehr schwach und wird vom BDA verstärkt, damit es für die meisten Tachos nutzbar ist.
23. Braun: Masse vom Tachogeber.
24. Grau / Blau: Stromversorgung für die diversen Anzeigelämpchen in der Brotdose. Dieser Pin ist am BDA nicht angeklemt.

Anschlussbelegung vom BDA zu deinem Tacho

Braun abgesetzt: Masse

- Weiß: Ausgang LED für Ladekontrolle. Die LED kann mit einem Pin gegen Plus geklemmt, oder auch gegen Masse geklemmt werden, je nach persönlichen Geschmack, ob sie bei Ladung an oder aus sein soll. Wenn die LED an Plus geklemmt ist, dann ist sie an, wenn nicht geladen wird.
- Grau: Ausgang LED für Reserveanzeige. Die LED geht bei 7 Liter Restmenge an und blinkt bei 4 Liter Restmenge. Die LED wird mit einem Pin gegen Plus geklemmt.
- Violett: Ausgang Neutral LED. Diese LED wird mit einem Ende gegen Plus geklemmt. Sie leuchtet auf, wenn kein Gang eingelegt ist.
- Blau: Ausgang High Beam LED. Diese LED wird mit einem Ende gegen Masse geklemmt.
- Grün: Ausgang Blinkanzeige. Du kannst diesen Ausgang nehmen, wenn Du nur eine Blinkanzeige im Tacho hast. Ansonsten kannst Du die Anschlüsse direkt am originalen Stecker "abnehmen", so wie auf der ersten Seite beschrieben.
- Gelb: Ausgang Temperaturanzeige. Hier wird die Temperatur LED angeklemt. Das andere Ende der LED kommt gegen Plus 12 Volt.
- Rot: Ausgang vom geschalteten Plus für die Stromversorgung zum Tacho.
- Braun: Ausgang vom Sensorsignal zum Drehzahlmesser, wenn vorhanden.
- Schwarz: Ausgang vom Tachosensor zum Tacho. Dieses Signal ist dasverstrkte Signal vom BDA und sollte für die meisten Tachos passen.