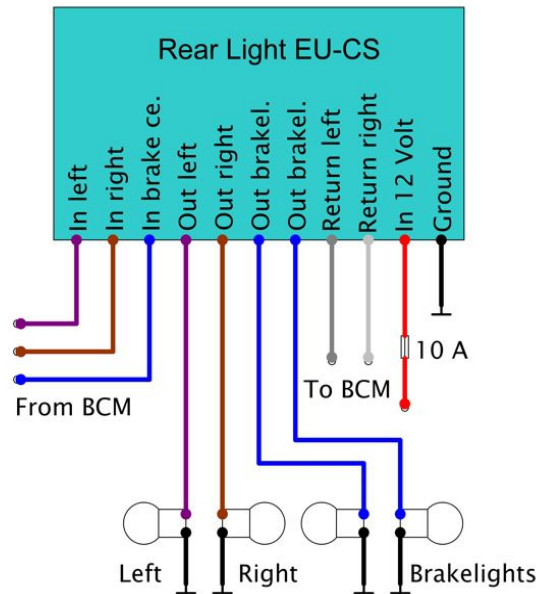


Installation des Rear Light EU-CS Moduls

In den USA haben alle Fahrzeuge ein kombiniertes Bremslicht mit Richtungsanzeige. Der Rear Light EU-CS ist ein Konverter, der aus den beiden Signalen zu den original Rücklichtern, sowie dem Signal zum dritten Bremslicht vier getrennte Ausgänge für die Blinker und Bremslichter macht. Ein TÜV - konformer Umbau der Rücklichter eines US Fahrzeuges ist hiermit schnell erledigt.



Anschlüsse:

In 12 Volt: Dieses Kabel wird an 12 Volt Zündungsplus geklemmt.

Ground (Schwarz): Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum zum Rücklicht angeklemt.

In left (Violett dünn): Dieses Kabel kommt vom originalen Blinkrelais / Bremslichtansteuerung links.

In right (Braun dünn): Dieses Kabel kommt vom originalen Blinkrelais / Bremslichtansteuerung rechts.

In brake ce. (Blau dünn): Dieses Kabel wird an das zentrale Bremslicht angeklemt.

Out left (Violett dick): Dieses Kabel geht weiter zum linken Fahrtrichtungsanzeiger.

Out right (Braun dick): Dieses Kabel geht weiter zum rechten Fahrtrichtungsanzeiger.

Out brakel. (Blau dick): Dieses sind die Bremslichtausgänge für links und rechts.

Return left (Grau): Dieser Ausgang geht zum linken Eingang vom Kontrollmodul (BCM) deines Fahrzeuges, falls dein Fahrzeug so einen Eingang hat. Hier prüft das BCM, ob der Blinker in Ordnung ist und erhöht im Fehlerfall die Blinkfrequenz im Dashboard oder an den Blinkern, um den Fahrer über den defekten Blinker zu informieren. Das Kabel kann abgeschnitten werden, wenn kein Eingang am BCM vorhanden ist.

Return right (Weiß): Dieser Ausgang geht zum rechten Eingang vom BCM deines Fahrzeuges, wenn er vorhanden ist. Ansonsten kann das Kabel einfach abgeschnitten werden. Bitte beachte, dass diese Returnleitungen nicht für jedes US Auto korrekt arbeiten, weil die LDR Sensoren in den unterschiedlichen Rücklichtern nicht immer den gleichen Widerstandswert haben. Bei älteren Fahrzeugen mit Glühbirnen müssen in den meisten Fällen noch Lastwiderstände parallel zu den Blinkereingängen installiert werden, damit die Blinkfrequenz stimmt.

Bitte beachte, dass das Rear Light EU-CS Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Rear Light EU-CS wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost Elektronik erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen, sowie die EU-Richtlinie EMV(2014/30/EU) erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Ansonsten wünschen wir Dir viel Spaß mit dem Rear Light EU-CS und immer eine sichere Fahrt!