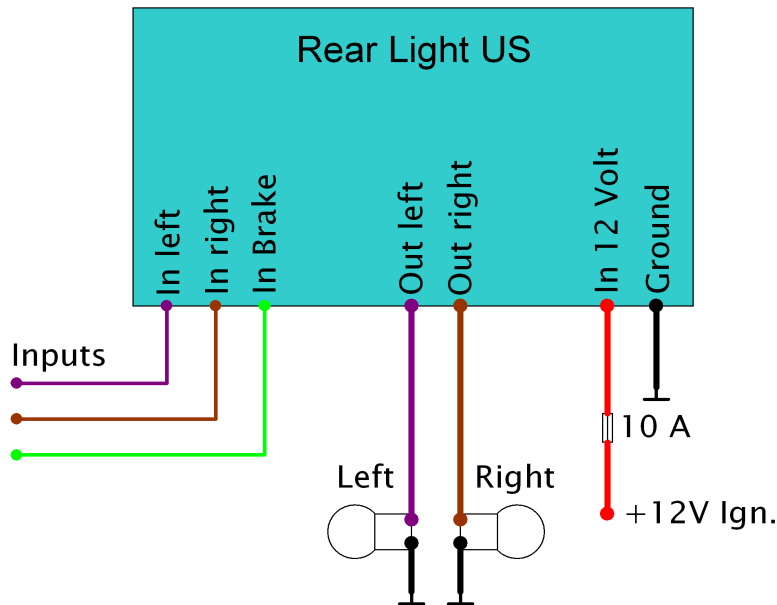


Installation des Rear Light US Moduls

In den USA haben alle Fahrzeuge ein kombiniertes Bremslicht mit Richtungsanzeige. Das heißt, dass die gleiche Lampe dort am Bike entweder als Bremslicht, oder als Blinker funktioniert. Wenn ein EU Motorrad dann nach USA exportiert wird, war Umbau nur mit einigen Schaltungstricks und relativ viel Verdrahtungsaufwand machbar. Der Rear Light US ist ein Konverter, der aus den beiden Signalen für die Blinker und dem Signal für das Bremslicht zwei getrennte Ausgänge die Rücklichtern macht. Ein konformer Umbau der Rücklichter eines EU Motorrades ist hiermit schnell erledigt.



Anschlüsse:

+ 12 Volt: Dieses Kabel wird an geschaltet 12 Volt geklemmt. Du kannst hier den Anschluss für die Kennzeichenbeleuchtung, oder dem original Rücklichtanschluss nehmen.

Gnd: Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum zum Rücklicht geklemmt.

In Left (Violett): Dieses Kabel kommt vom Blinkrelais links

In Right (Braun): Dieses Kabel kommt vom Blinkrelais rechts

In Brake: Dieses Kabel liefert die 12 Volt vom Bremslichtschalter zum Rücklicht.

Out Left: Dieses Kabel geht weiter zum linken Rücklicht bzw. Fahrtrichtungsanzeiger.

Out Right: Dieses Kabel geht weiter zum rechten Rücklicht bzw. Fahrtrichtungsanzeiger.

Bitte beachte, dass das Rear Light US Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Rear Light US wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, daß dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Ansonsten wünschen wir Dir viel Spaß mit deinem neuen Rear Light US und immer eine sichere Fahrt!