

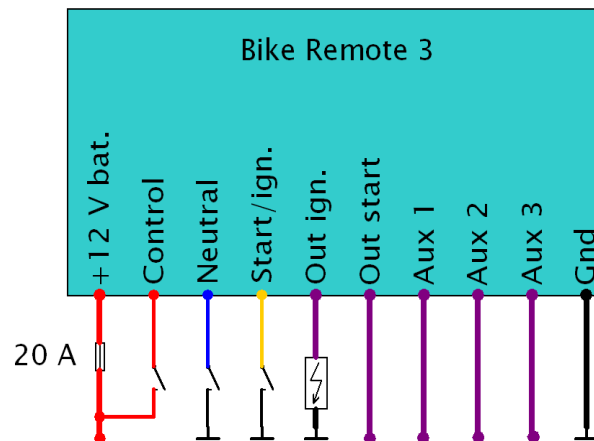
Installation des Bike Remote 3

Keine Zeit für Anleitungen? Kein Problem, Du benötigst nur ein paar Minuten für die notwendigen Infos. Das Bike Remote 3 ist ein Schaltmodul, das über fast jedes Android Handy über Bluetooth gesteuert werden kann. Es besteht aus einem Schaltmodul und das App "Bike Remote 3", das kostenlos auf unserer Webseite heruntergeladen werden kann. Sobald das Modul mit dem Smartphone verbunden ist, kann über das App die Zündung, sowie der Anlasser ein - oder ausgeschaltet werden.

Zum Aktivieren des Modules musst Du es über Bluetooth erst einmal auf deinem Smartphone anmelden. Der Bluetooth Code ist 007007. Danach muss noch der Standortzugriff für das App aktiviert werden.

Danach kannst Du mit den Buttons die Zündung ein - oder ausschalten, sowie den Starter betätigen, wenn der Neutralschalter gegen Masse geschaltet hat. Zusätzlich hat das Schaltmodul noch 3 weitere Ausgänge, mit denen z.B. ein farbiger LED Streifen oder zusätzliche Scheinwerfer / Radio / Navi etc. geschaltet werden können.

Anschlussplan:



Anschlüsse:

Rot (dickes Kabel), "+ 12 Volt Power": Dieses Kabel wird über eine 15 Ampere Sicherung an die Batterie geklemmt.

Schwarz "Gnd": Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum geklemmt.

Rot (dünnes Kabel), "+ 12 Volt Kontroller": Dieses Kabel wird über einen kleinen Schalter an die 12 Volt Versorgung geklemmt. Über den Schalter kann das Modul stromlos geschaltet werden, damit die Batterie nicht im Standby - Betrieb entladen wird. Im eingeschalteten Zustand benötigt das Modul ca. 18 mA. Eine normale Motorradbatterie kann dann nach ca. 1 Woche in der Garage soweit entladen sein, dass das Motorrad schon Probleme mit dem Starter bekommt. Im ausgeschaltetem Zustand benötigt das Modul nur noch ca. 5 uA. Dieser Strom kann vernachlässigt werden, weil die "natürliche" Selbstentladung der Batterie um einiges höher ist.

Violett, "Out Ignition": Dieses ist der geschaltete + 12 Volt Ausgang zur Zündung und zur Beleuchtung. Dieser Ausgang kann bis zu 20 Ampere schalten und ist kurzschlussfest und selbst rückstellend. Allerdings wird das Modul im Kurzschlussfall bis zu 150 Grad warm und es entstehen Risse in der Vergussmasse. Daher empfehlen wir eine 20 Ampere Sicherung am Eingang.

Violett, "Out Start": Dieses ist der geschaltete + 12 Volt Ausgang zum Startrelais. Dieser Ausgang kann bis zu 3 Ampere schalten.

Violett, "Out 1": Dieses ist der geschaltete Ausgang zum ersten Ausgang. Dieser Ausgang kann bis zu 3 Ampere schalten.

Violett, "Out 2": Dieses ist der geschaltete Ausgang zum zweiten Ausgang. Dieser Ausgang kann bis zu 3 Ampere schalten.

Violett, "Out 3": Dieses ist der geschaltete Ausgang zum dritten Ausgang. Dieser Ausgang kann bis zu 3 Ampere schalten.

Gelb, "Start / Ignition": Hier kann ein Taster zum Ausschalten der Zündung und zum Starten per Tastendruck angeklemt werden. Ein kurzer Druck auf dem Taster (Kürzer als ca. 0,3 Sekunden) schaltet die Zündung aus. Ein etwas längerer Druck auf dem Taster schaltet den Anlasser ein, solange der Taster gedrückt wird und wenn der Neutralschalter gegen Masse schaltet

Blau: Hier wird der Neutralschalter angeklemt, der mit seinem anderen Pin gegen Masse schaltet. Es ist nur möglich, das Bike zu starten, wenn der Neutralschalter geschlossen ist. **Bitte achte darauf, dass dieser Eingang nur über den Neutralschalter gegen Masse schaltet. Klemme diesen Eingang nicht direkt gegen Masse. Ansonsten könnte jemand (und danach Du...) einige Probleme bekommen, wenn ein Gang eingelegt ist und Du das Motorrad über das Handy startest ;-)** .

Bitte beachte, dass das Bike Remote 3 Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Bike Remote 3 wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, daß dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Ansonsten wünschen wir Dir viel Spaß mit deinem neuen Bike Remote 3 und immer eine sichere Fahrt!